



OVIEDO.es
PROYECTOS, OBRAS
Y TRANSPORTE

c/ Peso 2-4º - 33009 Oviedo
Telf. 985 98 18 00 – Ext. 2184
proyecta@oviedo.es

MEMORIA SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTE 2013

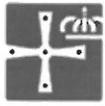
El objeto de la presente memoria es recopilar los datos tanto de gestión, de explotación y de la situación de pago de subvenciones a la empresa concesionaria del Servicio de Transporte durante el año 2013.

DATOS DE GESTIÓN

En primer lugar, se recopilan los datos referidos a la gestión tanto económica como financiera del Servicio de transporte colectivo urbano interior, donde se indica:

Que el número de kilómetros de calzada de la red en trayecto ida es de 199,87. A lo largo de toda la red de autobuses se dispone de 657 paradas de autobuses de las que 75 disponen de información en tiempo real de llegada. Esta red completa se divide en 13 líneas, uniendo diferentes zonas de Oviedo, que son las siguientes:

- *Línea 1. Parque Principado - Catedrático Serrano*
- *Línea 2. Lugones – Hospital*
- *Línea 3. Tudela Veguín – Caces – Puerto*
- *Línea 4. Fdez. Ladreda (Los Prados) – Trubia*
- *Línea 5. Otero – San Claudio*
- *Línea 6. Ponteó – Plaza América*
- *Línea 7. La Monxina – La Florida*
- *Línea 8. Faro – Latores*
- *Línea 9. Fitoria – Olivares*
- *Línea 10. Llamaquique – La Manjoya – Naranco*



- *Línea 11. Av. Torrelavega – Estación de Autobuses*
- *Línea 12. Parque Principado – La Carisa – Hospital*
- *Línea 16. Llubrió – S. Claudio – Lampaya – Oviedo*

Que el número de viajeros al año contando los diferentes tipos de billete, en los que se encuentra el billete sencillo, el bonobús y los trasportes gratuitos suman un total de 12.668,68 viajeros, repartidos en:

Billete sencillo: 7.213.727 €

Bonobuses y similares: 5.225.680 €

Títulos de transporte gratuito: 228.710 €

Además el número total de plazas ofertadas en el año para viajeros con asiento han sido de 12.731,556 y para viajeros de pie fueron de 26.196,02 plazas.

Conociendo la población vigente a fecha de 1 de enero de 2014 y el precio medio del billete sencillo (IVA excluido) es de 0,94 y el de viajes bonobuses es de 0,75 (IVA excluido), la recaudación total del año asciende a 10.690.836 euros (IVA excluido), dividido en 6.795.755 euros en billetes sencillo y 3.895.081 en bonobuses.

DATOS DE EXPLOTACIÓN

Los conceptos que se agrupan son los siguientes: (cantidades en euros)

La empresa tiene de importe neto en cifras de negocio un total de 20.461.848,29 €, que es un 11,10 % más en comparación al año anterior, dividida esta cantidad entre las subvenciones al precio proporcionadas por el municipio con cantidad que asciende a 8.071.282,03 € y el importe neto de aquellas que no tienen subvenciones municipales las cuales ascienden a 10.705.531,97 €.

Para los aprovisionamientos se invierte una cantidad 3.092.820,25 € para llevar acabo la explotación, que es un 4,25 % menor que la del año 2012.

Por otro lado existen otros ingresos por explotación que no vienen por subvenciones municipales que asciende a una cantidad de 159.343,85 € que son un 16,68% menores que los que corresponden al 2012.

A continuación nos encontramos con cifras negativas dentro de la explotación del servicio como son los gastos del personal que ascienden a 9.961.421,13 €, mayores en un 12,82% con respecto al 2012, gastos debidos a los tributos que ascienden a 24.012,34 € y aquellos gastos de explotación SIN tributos que son 2.794.989,71 €.

En el tema de amortización del inmovilizado volvemos a encontrar valores que ascienden a una cantidad de 2.773.524,95 €, superiores a las del 2012 en un 48,12%, que se contrarrestan con la imputación de subvenciones municipales de inmovilizado no financiero por una cantidad de 12.500 €.

Y por último tenemos la cantidad de 113.403,66 € procedentes del exceso de provisiones y por el deterioro y resultados por enajenación del inmovilizado que asciende a 95.056,80 €.

Y el **déficit de explotación subvencionable** en el periodo de 2013 es de **6.042.930,25 €**, que en comparación con el déficit del 2012 es superior en un 13,42%.

PAGO DE SUBVENCIONES

A continuación se prosigue con el estado de situación del pago de subvenciones al transporte colectivo urbano interior a lo largo del 2013.

Las subvenciones por parte del Ayuntamiento se reparten en subvenciones al precio, en la explotación y en subvenciones para inversiones o compensación de pérdidas.

En el 2013 fue abonada una cantidad de 6.340.384,13 € en subvenciones al precio e incentivos, repartidas en devengadas en 2013 y devengadas en ejercicios anteriores, quedando pendientes 1.919.584,99 €.

En las subvenciones a la explotación no fue abonada ninguna cantidad ni en el 2013 ni en ejercicios anteriores.

En cambio en las subvenciones para inversiones o compensaciones de pérdidas se abonaron 12.500 € devengados en 2013.

DATOS MEDIOAMBIENTALES

Finalmente se certifica que el servicio cumple los siguientes parámetros medioambientales, relacionados con el transporte urbano.

		AÑO 2013	RATIO
1	Nº de autobuses urbanos GNC/GLP/BIOCOMBUSTIBLE	64,00	100,00%
	Nº total autobuses dedicados al transporte colectivo	64,00	
2	Nº total de viajeros en cada ejercicio	12.668,117	-2,64%
3	Nº total de plazas ofertadas en cada ejercicio	38.927,576	0,33%
	Nº de kilómetros de calzada de la red en trayecto ida	199,87	
4	Nº de vehículos eléctricos o híbridos en la flota de autobuses	0	0,00%
5	Nº autobuses con accesibilidad a Personas de Movilidad Reducida	64,00	100,00%
6	Nº de kilómetros de calzada de la red en trayecto de ida	199,87	0,89%
	Nº habitantes del municipio	225.089,00	
7	Nº de viajes de transporte público	335.747,00	0,67%
8	Nº de km de carril bus	1,50	0,75%
9	Nº de conductores con formación en conducción eficientes dedicados al transporte colectivo urbano	221,00	100,00%
	Nº de conductores dedicados al transporte colectivo urbano	221,00	
10	Nº de paradas con información en tiempo real de llegada de autobuses	75,00	11,42%
	Nº total de paradas	657,00	
11	Nº de personas con capacitación en gestión de flotas con criterios de eficiencia energética	2,00	3,13%

El Ingeniero Municipal

Fdo: 
 Ignacio Ruiz Latierro